

## Rivoluzione elettrica nei trasporti pubblici in Ticino: HESS vince la gara d'appalto per gli autobus elettrici a Lugano

**HESS si è aggiudicata l'appalto per l'innovativo sistema di autobus elettrici a Lugano. Entro la fine del 2025 otto autobus elettrici del tipo lighTram<sup>® 19 OPP</sup> serviranno la linea 5 di TPL (Viganello - Lugano centro - Manno); ciascuno di essi verrà ricaricato rapidamente all'ultima fermata.**

L'elettrificazione della linea 5 è un passo importante per TPL nella grande trasformazione che l'azienda sta preparando da quasi 10 anni con meticolosi studi di analisi, progettazione e fattibilità. Dal 2015 ad oggi sono state condotte diverse ricerche, dalle valutazioni topografiche alle analisi dei costi, sulle prestazioni energetiche e ambientali dell'attuale flotta aziendale. Ciò ha rivelato quale tecnologia, tra quelle diesel, a idrogeno, ibrida ed elettrica, è più adatta per l'impiego a Lugano. I fatti e le cifre hanno dimostrato che i veicoli di trazione elettrici costituiscono la soluzione più idonea.

La decisione di elettrificare prima la linea 5 è il risultato di un'attenta considerazione di fattori e soggetti. Roberto Ferroni, direttore di TPL, la definisce "una scelta speciale che sottolinea la precisa volontà di TPL di agire in modo sostenibile: la linea 5 è infatti una delle più impegnative e utilizzate". È uno dei percorsi più lunghi di Lugano (andata e ritorno 16,4 km), ogni autobus percorre quasi 300 chilometri al giorno con un dislivello di 117 metri. Con 2,2 milioni di utenti all'anno, è la seconda linea per numero di passeggeri a Lugano dopo la linea 3.

Una linea di autobus completamente elettrica rappresenta un passo avanti per limitare l'impatto dei veicoli sull'ambiente, senza compromettere la qualità del servizio offerto agli utenti. In sintesi, i vantaggi consistono nell'assenza totale di emissioni di CO<sub>2</sub> e di polveri sottili nelle aree urbane, nella riduzione significativa dell'inquinamento fonico dovuta alla silenziosità del motore elettrico e, non da ultima, nella diminuzione delle vibrazioni all'interno dei veicoli. Ciò comporta maggiore comodità per i passeggeri e migliore qualità del lavoro per il personale addetto alla guida. Questo progetto ecologico non solo riduce significativamente le emissioni di CO<sub>2</sub>, ma offre anche maggiore comfort per i passeggeri e i residenti.

HESS ha vinto la gara d'appalto internazionale indetta da TPL per la consegna dell'intero sistema eBus, costituito da otto autobus elettrici articolati e dalla necessaria infrastruttura di ricarica. Gli autobus articolati HESS sono in grado di funzionare elettricamente per l'intero servizio giornaliero di oltre 19 ore senza dover tornare al deposito. Ciò è reso possibile da due stazioni di ricarica, installate presso due fermate lungo il percorso.

I veicoli elettrici di HESS non sono una novità a Lugano: il costruttore di autobus elettrici torna con successo a Sottoceneri. Infatti già a partire dagli anni '60 correvano vetture con carrozzeria HESS sulla rete di filobus gestita da TPL, che è stata messa fuori servizio nel 2001. Inoltre circa 60 midibus di HESS del tipo SwissAlpin operano attualmente a Lugano e nei dintorni, anche sulla rete TPL.



Il futuro lighTram® 19 OPP a Lugano (fonte: HESS)

Attualmente HESS impiega più di 850 collaboratori e forma 47 apprendisti in 12 professioni diverse.

**HESS** ha svolto un ruolo pionieristico nella costruzione di autobus sotto i profili del **design**, della **qualità** e dell'**affidabilità**. Gli ecologici autobus elettrici HESS migliorano la qualità della vita nelle città e negli agglomerati urbani: per questo le aziende di trasporto pubblico svizzere, europee e d'oltremare scelgono sempre più spesso le soluzioni dell'azienda di Bellach. Il **sistema modulare CO-BOLT®**, continuamente perfezionato per decenni, consente di creare mezzi di trasporto perfettamente accordati al loro impiego. Il **lighTram®**, disponibile in una lunghezza totale da 10,7 a 24,7 metri, dimostra con chiara evidenza il ruolo leader di HESS nel campo dei sistemi eBus.

### Contatto per i media:

Michel Birchmeier   
Capoprogetto marketing e comunicazione

Carrosserie HESS AG  
Bielstrasse 7  
CH-4512 Bellach

michel.birchmeier@hess-ag.ch  
+41 32 617 34 56

[www.hess-ag.ch](http://www.hess-ag.ch)

### Seguiteci su

Facebook | Instagram | LinkedIn | YouTube